

**Otto Krümmel`s Participation in the International Oceanographic Cooperation in the 1890`s
and his Troubles with the Kiel Commission**

Otto Krümmels Teilnahme an der internationalen ozeanographischen Kooperation in den 1890ern
und seine Schwierigkeiten mit der Kieler Kommission

J. Smed

Abstracts:

After a successful synoptic investigation of the Skagerrak and northern Kattegat by Swedish ships in 1890 its organizer, Otto Pettersson aimed at seasonal synoptic investigations including also the North Sea. He succeeded in enlisting Denmark, Norway, Scotland and Sweden for joint investigations in May, August, and November 1893 and February 1894. When Otto Krümmel at Kiel became aware of the project he wished to join it by making observations in the Baltic in the same months, an extension which Pettersson gratefully welcomed. Krümmel succeeded in accomplishing the scheduled cruises in spite of difficulties in getting access to a ship for the purpose because his plans were opposed by the chairman of the Prussian „Kommission für wissenschaftliche Untersuchung der deutschen Meere in Kiel“. So when Otto Pettersson in 1896 wished to engage Krümmel in a continuation of the project he had to decline the application. However, with the foundation of ICES in 1902, where Krümmel played an important rôle the seasonal cruises were systematized and greatly extended.

Zusammenfassung:

Nach einer erfolgreichen synoptischen Untersuchung im Skagerrak und nördlichen Kattegat durch schwedische Schiffe im Jahre 1890 strebte ihr Organisator, Otto Pettersson solche Untersuchungen für die vier Jahreszeiten an, wobei auch die Nordsee erfaßt werden sollte. Er konnte Dänemark, Norwegen, Schottland und Schweden für gemeinsame Untersuchungen im Mai, August und November 1893 sowie im Februar 1894 dafür gewinnen. Als Otto Krümmel in Kiel von dem Projekt erfuhr, wollte er mit Untersuchungen in der Ostsee zu den gleichen Monaten beitragen. Diese Ausweitung des Programmes wurde von Pettersson begrüßt. Krümmel gelang die Bereitstellung von zeitgleichen Ausfahrten, obwohl er Schwierigkeiten hatte, Zugriff zu einem Schiff für diesen Zweck zu bekommen, da seine Pläne auf Widerstand beim Vorsitzenden der Preußischen „Kommission für wissenschaftliche Untersuchungen der deutschen Meere in Kiel“ stießen. Als Otto Pettersson 1896 Krümmel für eine Fortsetzung des Projektes gewinnen wollte, konnte dieser dem Anliegen nicht entsprechen. Jedoch mit der Gründung des ICES in 1902, bei der Krümmel eine wichtige Rolle spielte, konnten die Terminfahrten systematisiert und ausgedehnt werden.