

Historisch-meereskundliches Jahrbuch = History of Oceanography Yearbook
Volume 16, 2010, 77-96

**Operationelle Meereskunde in Deutschland:
Georg Balthasar von Neumayer und sein Wirken an der
Deutschen Seewarte**

Operational marine sciences in Germany: Georg Balthasar von Neumayer and his activities at the Deutsche Seewarte

Detlev Machoczek

Zusammenfassung:

Georg von Neumayer übernahm die Leitung der Deutschen Seewarte im Jahre 1876. In den darauf folgenden 27 Jahren bis zu seinem Ausscheiden im Jahre 1903 verwandelte er das einst kleine Institut in eine allseits anerkannte Stätte für meteorologische und ozeanographische Forschung und Analyse. Während seiner Dienstzeit wurden Segelhandbücher aller drei Ozeane sowie die dazu gehörigen Atlanten erstellt. Diese enthielten einen Überblick über die meteorologischen und ozeanographischen Verhältnisse des Weltmeeres und dienten der Unterstützung der wachsenden deutschen Seeschifffahrt. Der zunehmenden Bedeutung der Dampfschifffahrt trug er mit der Erstellung eines ersten Dampferhandbuches für den Atlantischen Ozean Rechnung, das zwei Jahre nach seinem Ausscheiden veröffentlicht wurde. Zur weiteren Unterstützung der Schifffahrt gründete er die Zeitschrift „Der Pilote“, in der Schiffskapitäne von ihren Erfahrungen auf ihren Reisen berichteten. Wissenschaftlich orientierte Artikel wurden in den „Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie“ veröffentlicht. Mit der Zunahme der Hochseesportsegelerei wurden alle drei Segelhandbücher in den 1990er Jahren als Nachdrucke neu aufgelegt, da sie noch immer die beste verfügbare Information für Segler boten. Die von Neumayer in der Deutschen Seewarte eingeführte operationelle Meereskunde ist noch heute Bestandteil der Tätigkeiten des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie.

Astract:

Georg v. Neumayer took over the lead of the Deutsche Seewarte as its first director in 1876. Holding this position for 27 years until 1903 he transformed the small institute into an overall accepted institution for marine meteorological and oceanographic research and analysis. During his tenure in office, sailing directions for all three oceans were compiled as well as the corresponding atlases, giving an overall view of the meteorological and oceanographic conditions as support to the growing German shipping. When steam shipping became more and more important he started the compilation of a handbook giving instructions for it which was published two years after his retirement. As further support he created a new journal „Der Pilote“ in which captains expressed the experiences made on their journeys and presented scientific oriented papers in „Annalen der Hydrographie und Maritimen Meteorologie“. With increasing deep water sailing the three sailing directions where published as reprints in the early 1990s, still being the best information for yachtsmen available. Neumayers adoption of methods of operational marine sciences at the Deutsche Seewarte is even today part of the work of the Federal Maritime and Hydrographic Agency in Germany.